



## Reglement 4 september 2021

### 1. Algemeen

De Spieren voor Spieren Rally is een ééndaagse toertocht voor het goede doel. Het startveld is verdeeld in een tour- en sportklasse. De tourklasse rijdt een eenvoudige en ontspannende kaartleesrit. De sportklasse zal wat meer navigatie-uitdagingen op haar weg vinden. Beide klassen dienen zich strikt aan de verkeersregels te houden. Een doodlopende weg, "eigen weg" of een verboden weg mag niet bereiden worden tenzij anders vermeld in het routeboek. Elke equipe ontvangt twee rallyschilden, die duidelijk zichtbaar voor en achter op de auto bevestigd dienen te worden.

### 2. De rit

De rit bestaat voor en na de lunch uit verschillende trajecten. Het klassement wordt bepaald door het correct aandoen en noteren van route- en tijdcontroles. De nadruk ligt op het rijden van de juiste route, **niet** op snelheid.

### 3. Tijd- en routecontroles

Bij de start ontvangt de equipe een gecombineerde tijd- controlekaart waarop vermeld: het startnummer, uw ideale tijden voor de tijdcontroles, een kolom 'deelnemer' voor het noteren van de zelf berekende ideale meldingstijd en een aantal genummerde vakjes voor letters en stempels. De gevonden letters dienen enkellijnig en onuitwisbaar met een zwarte of blauwe schrijvende balpen te worden ingevuld in de genummerde vakjes.

Een onbemande routecontrole (RC) is herkenbaar aan een oranje bord met zwarte letter of stempel, deze kunnen zowel rechts als links staan. Een controle gemist of fop levert 30 strafpunten op (zie voorbeeld).

Ook het veranderen, knoeien of een vakje niet invullen wordt bestraft met 30 strafpunten per vakje.

Een tijdcontrole (TC) wordt aangegeven in het routeboek. Langs de route is de TC herkenbaar als een bemande controle met een geel bord met het symbool van een stopwatch / tijd klok die circa 25 meter voor de TC is geplaatst. (zie voorbeeld)

Het meldingstijdstip is het moment dat de auto het bord met de GELE klok passeert, waarbij de lopende minuut telt. Het vroeger melden dan uw ideale passeertijd (IPT) is niet toegestaan. Alleen bij de finish controle mag dit wel.

Bij het wachten dient u ruim voor het gele bord de auto uiterst rechts van de weg te parkeren.

Indien u bij een TC te laat bent, dan mag u deze tijd onbestraft inhalen tot uw IPT.

Kunt u deze tijd niet inhalen dan mag u onbestraft dezelfde tijd te laat komen bij de volgende TC's met een maximum van 30 minuten.

Indien u zich meer dan 30 minuten te laat meldt, dan wordt de betreffende tijdcontrole beschouwd als gemist en bestraft met 30 strafpunten. Als u te laat bent of een deel van de route overslaat, meldt u dan bij een volgende TC weer binnen uw tijdschema. Alleen equipes die de finish reglementair aandoen, worden in de einduitslag opgenomen.

In uw ideale passeertijden zijn **inbegrepen**, de tijden van een koffiebreek en de lunch. Bent u te laat, dan gaat die tijd van uw koffie en/of lunchtijd af.

U dient weer te vertrekken op uw ideale tijd.

**Kortom; iedere TC tijd is de vertrektijd voor het volgende traject!**

#### 4. Kaartmateriaal

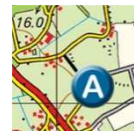
De schaal van het verstrekte kaartmateriaal staat op het kaartfragment vermeld. Bijv. schaal 1: 50.000 = 1mm op de kaart is 50 meter in werkelijkheid.

Kaarttekens en kaartteksten onderbreken een kaartweg niet. Door de uitzetter aangebrachte tekstvakken, nummering, stickers en blokkeringskruizen blokkeren wel.

Doorgetrokken bermlijnen onderbreken de aansluiting tussen kaartwegen. Bermlijnen zijn de lijnen, die de buitenste begrenzing van een kaartweg aangeven.

Voor rotondes die niet op de kaart voorkomen, geldt altijd dat de werkelijke situatie geacht wordt overeen te komen met de kaartsituatie.

De overgang naar een volgende kaart waar geen wijziging in het systeem plaatsvindt, worden aangegeven door het volgende symbool waarbij elke letter uit het alfabet kan worden gebruikt.



#### 5. De voor de Spieren voor Spieren te gebruiken kaartwegen

Rekening houdend met het gestelde in de routeopdracht, mogen met uitzondering van doodlopende kaartwegen, fietspaden en voetbruggen, alle op de kaart voorkomende wegen vaker, maar in **één richting** worden bereden. Samenkomsten van kaartwegen mogen onbeperkt in alle richtingen worden bereden.

#### 6. Het rijden van de route

Wegen met een, ten opzichte van de kaartsituatie, veranderde wegaansluiting mogen gewoon worden ingereden. Indien mogelijk dient de (oude) kaartweg zoveel mogelijk bereden te worden.

##### Alleen Sport:

Mocht de route niet te rijden zijn, dan dient u een omweg te construeren waarbij zo minmogelijk van de route wordt gemist. De omrijroute moet zo kort mogelijk zijn.

#### 7. Kaartleesystemen

##### Pijlen kortste route zonder rode wegen of rode lijnstukken te berijden (Sport- en Tourklasse)

Bij deze trajecten dient de kortste route te worden gereden naar de voet van de eerste pijl. Daarna naar de volgende pijlen. Het berijden van de pijlen moet in nummervolgorde geschieden, maar wel zo dat er geen gebruikt gemaakt wordt van rode wegen.

Een pijl kan ook een lijnstuk zijn waar bijv. het pijlteken ergens in die lijn staat getekend. De pijl heeft dan de lengte van het gehele lijnstuk.

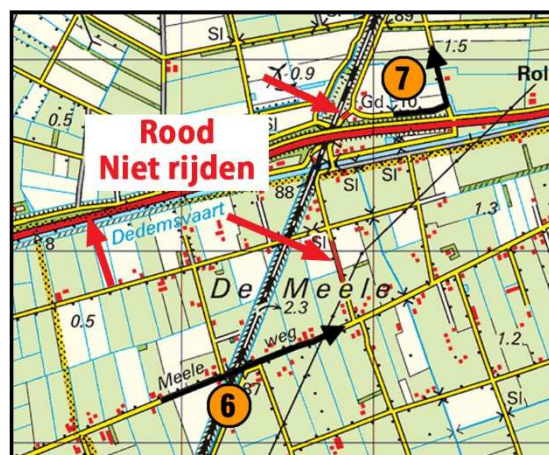
Pijlen dienen in hun geheel d.w.z. van de voet tot de punt of einde lijnstuk in de route te worden opgenomen.

Het is toegestaan:

- pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten,
- pijlen te raken of te kruisen,
- reeds bereden pijlen nogmaals te berijden,
- pijlen eerder te berijden dan zij aan de beurt zijn,
- reeds eerder of later bereden punten nogmaals te rijden
- rode wegen te kruisen

Het is **niet** toegestaan:

- pijlen of delen daarvan tegengesteld te rijden





### Ingetekende lijn (IL) (Sport- en Tourklasse)

1. De op de kaart ingetekende lijn dient van begin tot eind zo nauwkeurig mogelijk in voorwaartse richting gereden te worden.
2. Onder de ingetekende lijn wordt geacht een weg/weggedeelte te liggen, mocht dit niet het geval zijn, dan treden de omrijregels in werking.
3. De lijn (of een deel daarvan) mag niet tegengesteld bereden worden.
4. Kleine "uitwasjes" aan de lijn worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.



### Bol-Pijl (alleen Tourklasse)

1. U dient doormiddel van situatieschetsen (niet op schaal, gestileerd weergegeven) een bepaalde route te rijden. De situatieschetsen dienen in nummervolgorde te worden afgewerkt.
2. Bij de situatieschetsen staan de totaalafstand vanaf de start van het traject en tussenafstanden tussen de genummerde situaties vermeld.
3. Ononderbroken lijnen geven verharde wegen en onderbroken lijnen geven onverharde wegen aan.
4. Eigen wegen, zichtbaar doodlopende wegen en wegen die zijn voorzien van een verkeersbord aanduidende doodlopende weg mogen niet worden bereden.
5. In de situatieschetsen zijn wegen die niet bereden mogen worden niet opgenomen. Als ter verduidelijking zo'n weg is ingetekend, dan is deze weg voorzien van een blokkeringsymbool.
6. U dient de kortste route te rijden van de bol (dat is de samenkomst van wegen) naar de punt van de pijl. De route over de pijlpunt dient uiteraard in de richting van de pijl te worden gereden.
7. Zolang nog niet de volgende situatieschets is bereikt dient men de doorgaande weg te volgen.
8. Bij de situatieschetsen kunnen ter verduidelijking aanvullende teksten gebruikt worden.

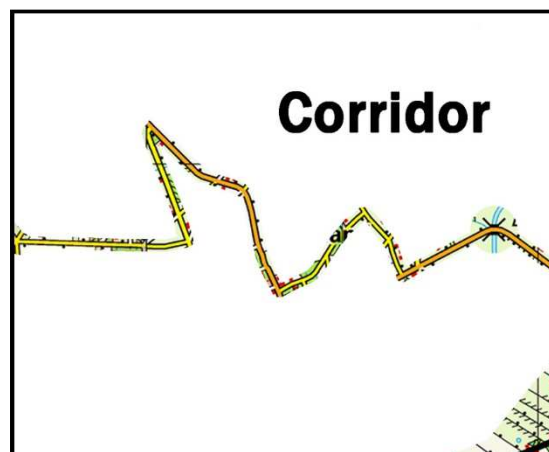
| Interval / Km Totaal | Richting | Omschrijving      |
|----------------------|----------|-------------------|
| 0,00                 |          | Heidelaan         |
| 0,00                 | 1.       | A1 oprijden       |
| 1,69                 | 2.       | Afslag 8 Blaricum |
| 3,63                 | 3.       |                   |
| 5,32                 | 4.       |                   |
| 0,20                 |          |                   |
| 5,52                 |          |                   |

### Blinde lijn (alleen Sportklasse)

Een blinde lijn is het zelfde als een ingetekende lijn, maar dan zonder een achtergrond op het kaartfragment.

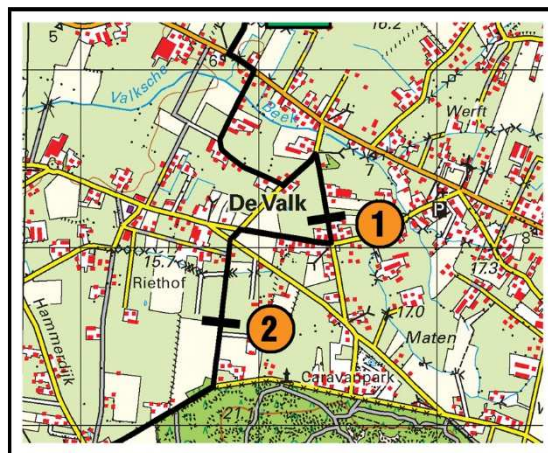
### Corridor (alleen Sportklasse)

Rijd de route binnen het corridor. Is eigenlijk niets anders dan een blinde lijn, maar dan met een beperkt kaartfragment.



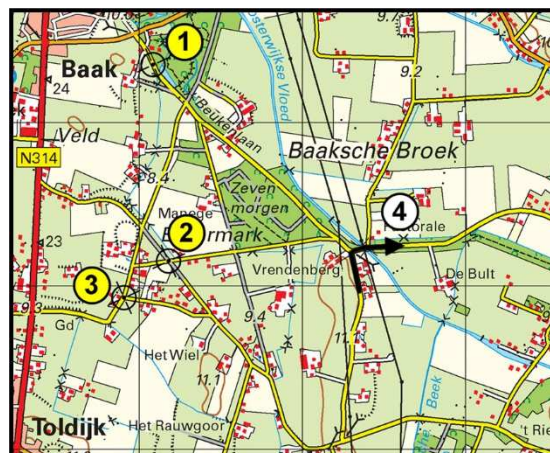
### Ingetekende lijn (IL) met barricades (alleen Sportklasse)

1. De ingetekende lijn dient zo nauwkeurig mogelijk van begin tot eind in voorwaartse richting gereden te worden.
2. Onder de ingetekende lijn wordt geacht een weg/weggedeelte te liggen, mocht dit niet het geval zijn, dan treden de omrijregels in werking.
3. Dwarsstreepjes op de ingetekende lijn zijn barricades. Het is nimmer toegestaan een weg/weggedeelte, voorzien van een barricade, te rijden.
4. De barricades dienen in nummervolgorde ontweken te worden, waarbij zowel voor als na de barricade het overgeslagen deel van de ingetekende lijn (de nevenroute) zo kort mogelijk dient te zijn. U dient daarom op de laatste samenkomst van kaartwegen voor de barricade de ingetekende lijn te verlaten en de ingetekende lijn op de eerste samenkomst van kaartwegen na de barricade weer in voorwaartse richting te gaan rijden.
5. Het raken of kruisen van de ingetekende lijn is toegestaan.
6. De nevenroute dient zo kort mogelijk te zijn.
7. De ingetekende lijn mag eveneens in de nevenroute worden opgenomen echter alleen in voorwaartse richting.



### Pijlen kortste route en punten vrije route (alleen Sportklasse)

1. De op de kaart ingetekende pijlen en punten dienen in nummervolgorde te worden bereden.
2. Onder iedere pijl en ieder punt wordt geacht een weg te liggen.
3. Een pijl dient van de voet tot de punt zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden.
4. Indien men op weg is naar een pijl, dient de kortste route geconstrueerd en gereden te worden.
5. Indien men op weg is naar een punt is de route vrij. Op deze route zijn geen RC's geplaatst. Indien u een RC aantreft dient u deze niet te noteren. Alleen op het punt kan, binnen een straal van 50 meter op een met een auto bereikbare plaats, een RC zijn geplaatst.
6. Ondanks het feit dat de route op weg naar een punt vrij is, mag u wegen voorzien van een blokkeringskruis, niet in de vrije route opnemen.
7. Pijlen en gedeelten van pijlen mogen ook worden bereden als ze nog niet aan de beurt zijn of als ze reeds aan de beurt zijn geweest, echter alleen in voorwaartse richting. Kruisen en raken van pijlen is toegestaan.
8. De punten mogen ook worden aangedaan als ze nog niet aan de beurt zijn of als ze reeds aan de beurt zijn geweest.
9. Keren op/bij een punt is toegestaan.
10. Bij genummerde punten is een cirkel om de punt geplaatst. Deze cirkels hebben alléén ten doel de punt gemakkelijk te kunnen vinden op de kaart en blokkeren uw route niet.



8. Controlemateriaal voor de SVS

Stichting RallyControl

Controleborden / TC / Pijlen etc. Deze voorbeeldborden kunt u tegenkomen.  
Voor alle controleborden en pijlen zie een voorbeelden aan de starttafel.



Passeercontrole (RC)



Zelfstempelaar (RC)  
Bemane (RC)



Q-zone



Einde Q-zone



Tijdcontrole (TC)  
Tijdwisselcontrole (TWC)



Dwangpijl (routerichting of omleiding)



Dubbele pijl - einde omleiding / routerichting



Pijl naar beneden wijzend.  
Weg mag niet  
worden ingereden